

COMUNE DI ZEVIO E SAN GIOVANNI LUPATOTO
(Provincia di Verona)

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

**RICHIESTA DI NULLA OSTA PER LA REALIZZAZIONE UNA ROTONDA SULLA SP2
"LEGNAGHESE DESTRA" ALL'INTERSEZIONE CON VIA DELLA VITTORIA NEL
COMUNE DI SAN GIOVANNI LUPATOTO**

N° ELABORATO					
01		RELAZIONE ILLUSTRATIVA			
PROGETTISTA STUDIO TECNICO TESSARI Contrada Campagnola, 8 - 37142 VERONA Tel. 045 8401061 Cel. 3475350964 Mail. info@tessaristudio.it DIRETTORE TECNICO: Ing. Giuliano Tessari GRUPPO DI PROGETTAZIONE: Ing. Gianmaria Tessari Ing. Giuliano Tessari		COMMITTENTE:			
		RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:			
A	28.01.2021	EMISSIONE	ing. TESSARI	ing. TESSARI	ing. TESSARI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
<small>AI SENSI DEGLI ARTT.1 E 99 DELLA LEGGE N. 633 DEL 22 APRILE 1941. CI RISERVIAMO LA PROPRIETÀ INTELLETTUALE E MATERIALE DI QUESTO ELABORATO È FACCIAMO ESPRESSO DIVIETO A CHIUNQUE DI RENDERLO NOTO A TERZI O DI RIPRODURLO ANCHE IN PARTE SENZA NOSTRA PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE SCRITTA</small>					

1. PREMESSA

A seguito dell'approvazione dello schema di Accordo di Programma tra la Provincia di Verona, il Comune di San Giovanni Lupatoto ed il Comune di Zevio per la realizzazione di una rotatoria a completamento della bretella di collegamento tra via G. Carducci e via A. Manzoni del 01/10/2020 si richiede il nulla osta, nell'ambito del Piano Urbanistico Attuativo "Belvedere" sito nel Comune di Zevio, per la realizzazione delle opere sopracitate come riportato dal PUA approvato con Delibera della Giunta Comunale il 17/12/2020.

2. PIANO URBANISTICO ATTUATIVO BELVEDERE

Il PUA "Belvedere" come previsto dalla scheda norma 15-03 si estende su un ambito di circa 94.000 mq compresi tra la Strada Provinciale 2 "Legnaghese Destra" e la strada Comunale denominata via Carducci e prevede la destinazione di 50.000 mq a comparto produttivo/logistico.

I terreni oggetto di PUA sono identificati al Catasto dei Terreni del Comune di Zevio al Foglio 24 mappali 914, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 18, 952, 956, 894.

3. PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA SULL'INCROCIO TRA LA NUOVA BRETTELLA, LA S.P.2 E VIA DELLA VITTORIA

Il progetto della rotonda non è variato rispetto quanto approvato nel parere preliminare rilasciato dalla Provincia di Verona il 30/04/2020 con prot. 14140, pratica 5202 ma è stato integrato con le prescrizioni riportate nel parere stesso.

Per la messa in sicurezza dell'incrocio tra la SP2 e Via Della Vittoria sul quale si innesterà la nuova bretella di collegamento con la strada comunale denominata via Carducci, si propone di realizzare una rotonda a quattro accessi che consenta lo smistamento dei mezzi nelle quattro direzioni in sicurezza.

Il progetto prevede la realizzazione di una rotonda avente una corona rotatoria ad una corsia con raggio esterno di 24,00 m leggermente eccentrica verso est per aumentare la distanza tra i bracci di ingresso della rotonda e garantire la visibilità e la sicurezza necessarie all'attraversamento dell'incrocio.

La corsia rotatoria avrà larghezza di 9,00 m oltre ad una corona interna sormontabile per una larghezza di 1,50 m ed un'isola centrale sistemata a verde con raggio di 13,50 m.

L'ingresso dalla SP2 da sud è leggermente spostato verso est con due corsie di larghezza 5,50 m e isola divisionale di larghezza circa 5,00 m.

L'ingresso e uscita dalla nuova bretella da realizzarsi avverrà con corsia di larghezza 5,75 m e isola divisionale di larghezza 6,70 m e lunghezza circa 12 m.

L'accesso dalla SP" da nord avverrà con corsie di larghezza 5,00 m e isola divisionale di larghezza 4,50 m e lunghezza circa 6 m.

Le corsie in ingresso e uscita verso Via della Vittoria avranno larghezza rispettivamente di 5,30 m e 5,00 con isola divisionale di larghezza 3,50 m e lunghezza 5,50 m.

Rispetto al progetto preliminare approvato sono state integrate le prescrizioni contenute nel Parere della Provincia di seguito descritte:

La pavimentazione stradale della rotatoria sarà effettuata con la seguente stratigrafia (come da parere preliminare):

- stesa di strato di sabbia di cm. 10 o tessuto non tessuto;
- fondazione stradale costituita da tout-venant di cava spessore cm.40 compressi;
- conglomerato bituminoso tipo base 0-40 spessore cm. 16 e strato di collegamento tipo bynder 0-22 spessore cm- 10 compresso;
- tappeto di usura 0-12 dello spessore di cm. 4 compresso

Le acque meteoriche verranno convogliate in caditoie a bordo rotonda e smaltite con pozzi perdenti in anelli di cemento prefabbricati.

L'illuminazione della rotonda verrà realizzata con pali a led disposti sulle quattro isole spartitraffico di ingresso alla rotonda.

Le aiuole spartitraffico saranno delimitate da bordatura in calcestruzzo prefabbricata a sezione trapezoidale e pavimentata con masselli in cemento.

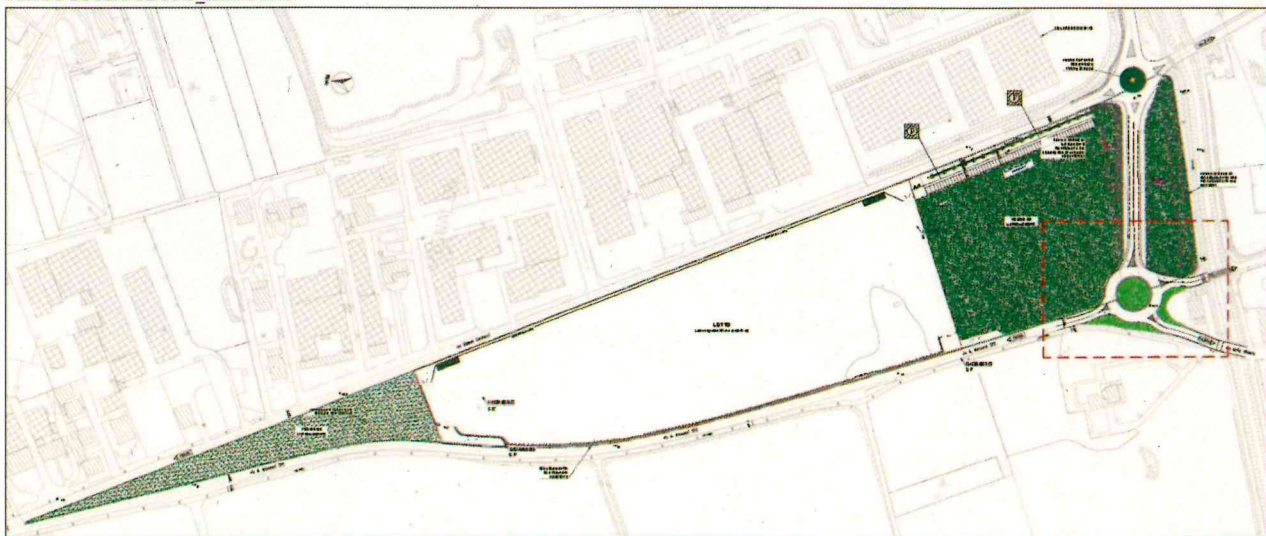
4. ACCESSI CARRAI

Gli accessi carrai sulla SP2 per l'ingresso all'area oggetto di PUA saranno realizzati in conformità al Parere Preliminare della Provincia prot. 48843 prat. 4708 del 11/12/2019 con l'arretramento di m. 15 dalla strada e con corsia di decelerazione di lunghezza 50 mt su terreno privato e separato dalla strada con cordatura in blocchi di calcestruzzo prefabbricati.

Tali accessi permetteranno solo l'accesso al lotto e non l'uscita dei mezzi sulla SP2 che avverrà sulla viabilità comunale sul lato opposto.

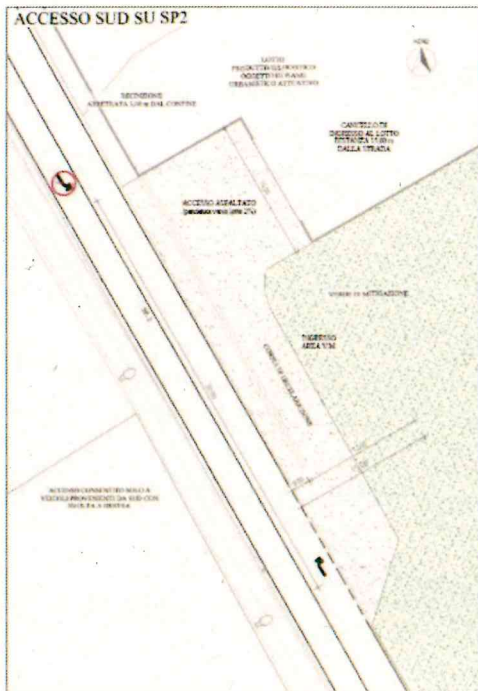
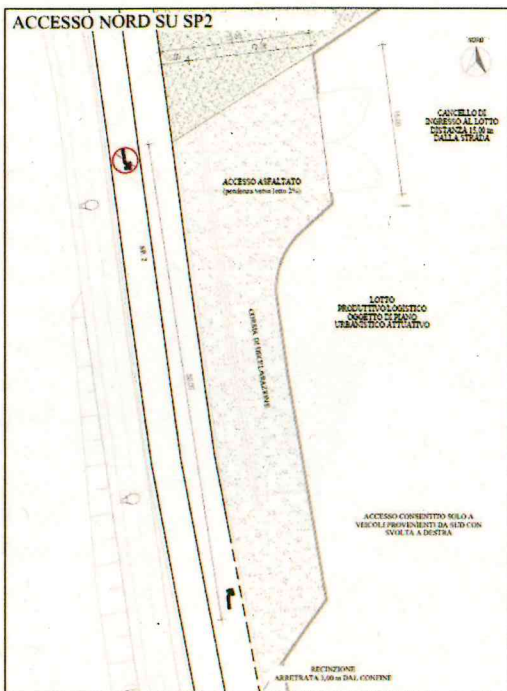
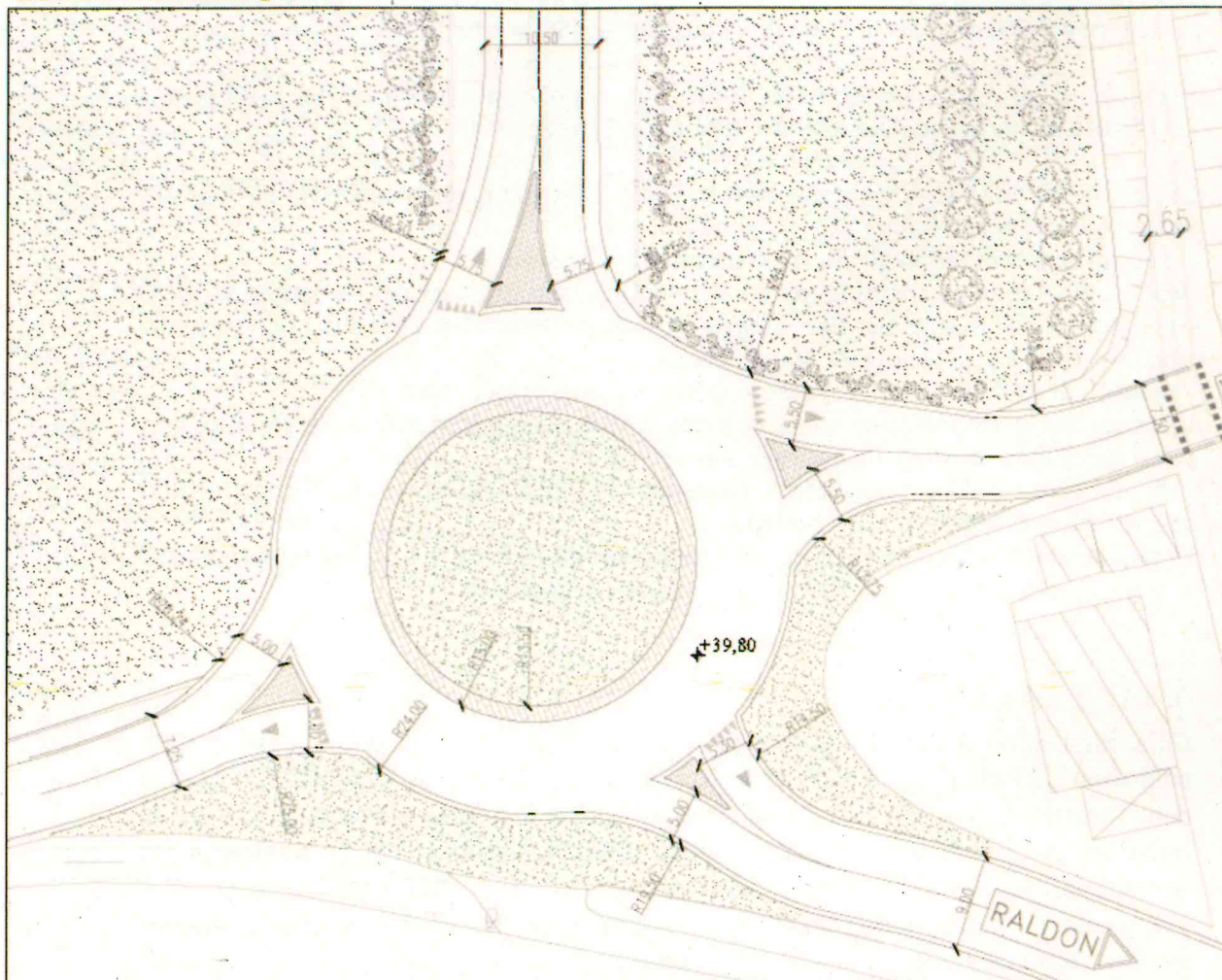
5. PLANIMETRIE

STATO DI PROGETTO scala 1:2000



3

INCROCIO NUOVA BRETELLA_gala 1:200



INGRESSI SU SP2

5. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

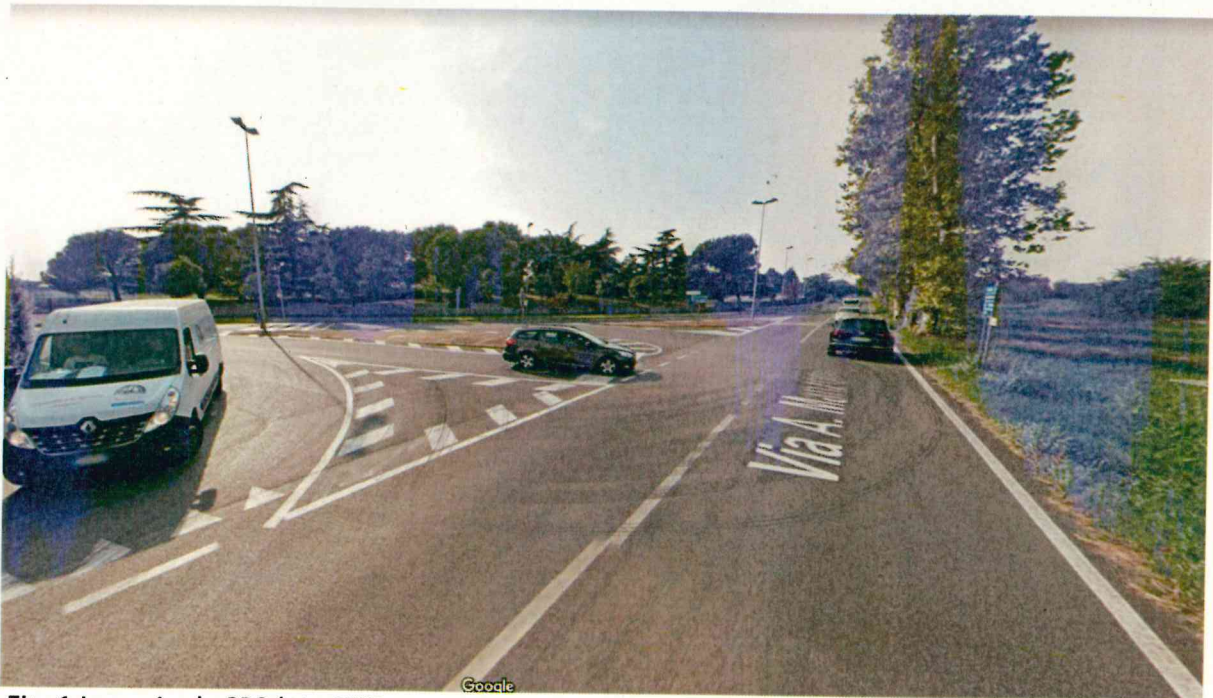


Fig. 1 Incrocio da SP2 lato SUD



Fig. 2 Incrocio da SP2 lato NORD

h S 5

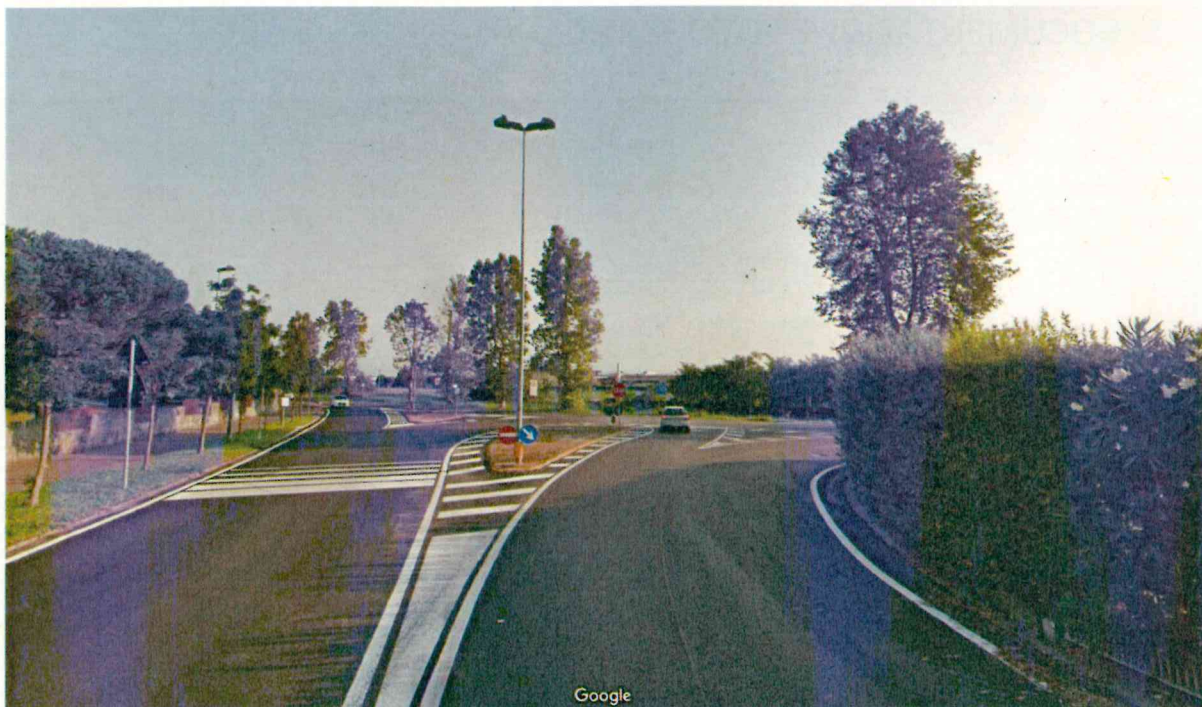


Fig. 3 Incrocio da Via della Vittoria

Il Progettista
Direttore Tecnico Ing. Tessari Giulia

